

# EL FERROCARRIL llega a Villanueva del Duque

El 6 de octubre de 1881, en la conocida Plaza de Vendôme de París, se constituyó la nueva formación de la Société Minière et Métallurgique de Peñarroya (SMMP). Los invitados fueron la Société Houillère et Metallurgique de Belmez (SHMB) que ponía el 50 % del capital y, los Rothschild, influyentes y prestigiosos banqueros. La SMMP no fue desde su constitución ni la primera ni la más importante empresa minera del plomo en el sur de España, pero el éxito de Peñarroya vino por la unión de tres elementos fundamentales para rentabilizar sus activos frente a la competencia: disponibilidad de carbón, buenas comunicaciones y una vocación industrial. El principal promotor de la creación de la SMMP había surgido en la cabeza del ingeniero francés Charles Ernest Ledoux, para unificar y ordenar los intereses mineros de las compañías en la zona de Sierra Morena y el Valle del Guadiato, en las provincias de Córdoba, Ciudad Real y Badajoz. Tras la 1ª línea férrea métrica-minera Fuente del Arco-Peñarroya en el 25-06-1895 (69,596 kilómetros) y las dos líneas posteriores en zona

de Ciudad Real, la SMMP abrió una nueva línea: la 4ª: Peñarroya-Pozoblanco, de 53 kilómetros e inaugurándose el 5 de agosto de 1906:

“Con dos máquinas Fives-Lille 0-4-0T, el 3 de agosto de 1906 ya se podía circular entre Peñarroya y Pozoblanco. Estos 53 kilómetros unieron la fundición de Pueblonuevo, Belmez y la espléndida mina de plomo El Soldado. Una posesión de Escombreras-Bleyberg que desde 1902 se transformó en la Minera de Villanueva del Duque bajo los dominios de sus anteriores dueños y Peñarroya”.

## Los filones de El Soldado-Villanueva del Duque y Alcaracejos

El primer día de siglo XX, la SMMP adquirió las hulleras de Belmez de los ferrocarriles Andaluces y se comprometió a ser la suministradora de sus locomotoras. Como poco después incorporó a sus haberes a la Minera Antracita, asegurándose fuertes reservas energéticas, buscó dirigir sus trenes al encuentro del plomo localizado al este



Estación El Soldado (vista del lado de Alcaracejos). Al fondo la caseta de 1º obrero, el “Terry” y vías dirección a Peñas Blancas-Cámaras Altas-Belmez y Peñarroya-Pueblonuevo (Foto: Ángel Perry Muñoz, jefe de estación de la línea).

de Peñarroya para aprovechar los espléndidos filones de El Soldado y otras pertenencias en Villanueva del Duque y Alcaracejos. En los últimos años del siglo XIX y principios del XX, Villanueva del Duque fue la 2ª productora de plomo en España, explotada ya en la época romana en “El Soldado” y “Las Morras”. Por la estación de El Soldado el ferrocarril se comunicaba con las cuencas carboníferas de Peñarroya con Puertollano, siendo seis los trenes que pasaban por las estaciones del término de Villanueva: dos correos mixtos, dos de mercancías sin viajeros y otros tantos con viajeros.

*Si tu olivar quieres cuidar  
llama a Gordillo & Cía y te lo hará,  
Cobres-Abonos y demás,  
aceitunas también se cogerán.  
¡Y ya sí que hay que pagar,  
que la cosa está muy mal!!*

# Gordillo & Cía

TRABAJOS AGRÍCOLAS  
**FELICES FIESTAS**



Almacén en  
Ronda Cerrillo, 33  
Tfno.: 653 83 93 41  
**VILLANUEVA DEL DUQUE**

El Cerco en El Soldado en su momento era de una gran extensión. En pleno apogeo de sus actividades-primeras décadas del siglo XX-albergó en su interior instalaciones industriales auxiliares de la minería, dirección y administración del complejo, subestación eléctrica, grupo escolar, instalaciones sanitarias, economato y casas para quienes habitaban la parte del poblado. El resto de las gentes habitaban lo que fue en su día el primitivo poblado de El Soldado, un grupo de construcciones mucho más pobres y rudimentarias que llegaron a conformar un núcleo poblacional de dos mal-trechas calles. Este primer núcleo estaba ubicado (siguiendo la línea del ferrocarril en dirección a Peñarroya) a unos 300-400 metros de la vía (margen derecha) y a 1 kilómetro y medio de la estación de El Soldado. El Cerco, a su vez, tenía una zona acotada (como otro cerco) que cerraba el acceso al “Pozo Norte” y “Lavadero”; los cuales estaban conectados con el ferrocarril por el ramal que habiendo partido de la vía 3ª de la estación iba bordeando el Cerco hasta el “Lavadero” y “Pozo Norte”. A la altura del “Lavadero” (a 100 metros del pozo de la mina) conectaba su vez con el ramal que unía el “Pozo Luisa” (pasando por encima del derruido puente sobre los cambios de agujas lado Peñarroya) con el citado “Lavadero”, “Pozo Norte” y estación de ferrocarril...de todo esto apenas quedan vestigios. Todo esto fue y es término de Villanueva del Duque, por tal ambas parte del poblado constituyeron una pedanía de esta localidad. Finalmente, comentar que la SMMP siempre avanzó en sus objetivos, entre los cuales estaba el favorecer también a los pueblos, que llenaban sus vagones de trasportes agro-pe-cuarios y productos diversos. La gran ventaja de la SMMP residía en que podían expedir y recibir por sus tres empalmes ferroviarios en Fuente del Arco, Peñarroya y Puertollano (1927)



La gran máquina Decapot-Tunecina 150-859 que pasaba por EL SOLDADO. Las Decapot mantuvieron su numeración original de Túnez. Vista lateral de dos de las tres máquinas adquiridas, con la 150-859 en primer plano. Esta máquina poseía el domo y el arenero separados mientras que la que aparece detrás los tenía reunidos bajo una cubierta metálica alargada.

Gabriel Molero Caballero: Libro: El Ferrocarril Fuente del Arco-Peñarroya-Puertollano-San Quintín 1895-1970.







# Ferretería LOS CABALLEROS

**TODO SOBRE RIEGO POR GOTEO**

**BRICOLAJE**

**PINTURA**

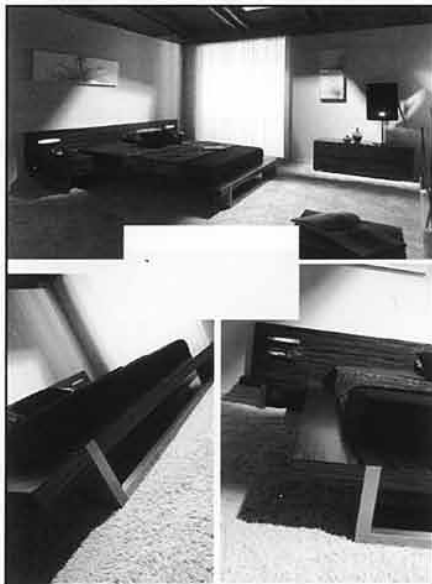
**MENAJE DEL HOGAR**

**CORTINAS A MEDIDA**

**TRABAJOS DE FONTANERÍA**

Móvil 615 928 182

C/ San Blas, s/n.  
Teléfono: 957 126 575  
**VILLANUEVA DEL DUQUE**  
(Córdoba)



## JOSÉ NAVAS MEDINA

**Carpintería - Ebanistería  
Aluminio - Herrería**

- Trabajamos todo tipo de maderas
- Puertas y muebles a medida
- Cocinas y cuartos de baño
- Todo tipo de muebles
- Gran variedad en colchonería
- Tapicería



Todo lo necesario para su vivienda  
**¡¡PRECIOS SIN COMPETENCIA!!**

Nos encontramos en:

C/ Carretera, 13 - [carpnavas@gmail.com](mailto:carpnavas@gmail.com)

Telfs.: 957 126 405 / 625 610 184

**VILLANUEVA DEL DUQUE**

# TRANSPORTES JURADO

TRANSPORTE DIARIO DE CÓRDOBA A LAS COMARCAS  
DE LOS PEDROCHES Y GUADIATO.

JOSÉ A. JURADO GÓMEZ. TELF.: 645473746

LES DESEA FELIZ FERIA 2018.

Fabricación a medida en el mismo lugar de la instalación  
CANALONES DE ALUMINIO LACADO (SIN SOLDADURA)



**GABRIEL GARCÍA**  
Sebastián de Belalcázar, 54  
628 35 86 96

# LA TRADICIÓN DEL CHEQUE

Personas que pasearán por el Real de la Feria,  
llevarán en sus bolsillos

**CHEQUES.**

que entregarán a la persona que se lo solicite diciendo:

**¡Por favor!**

**¿ME DA USTED EL CHEQUE?**



*Carpintería*  
*Luis Reyes*

*Luis Reyes Navas Izquierdo*

*Taller de Carpintería*  
*Puertas, Armarios y todo tipo de elementos*  
*en Carpintería de Madera*

Calle Generales Carvajal, 18 - Tfno.: 957 126 534  
14250 VILLANUEVA DEL DUQUE

*Feliz*  
*Feria y Fiestas*